EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 APARTADO NUM. 8

Año XXXV Palma de Mallorca martes 29 de Setiembre de 1891 Núm. 11395

La catástrofe
DE BURGOS

Los periódicos de Madrid nos traen las primeras noticias recibidas allí del horrible choque de trenes de Quintanillejas. Publica muchos despachos telegráficos, cuyos datos casi todos nos los ha trasmitido también el telegrafo, y los conocen ya nuestros lectores.

Lo más interesante y más nuevo que encontramos en aquellos periódicos es la siguiente relación de un redactor de *La Correspondencia de España,* que marchó á enterarse de los detalles de la catástrofe:

«A las once y diez minutos de la noche y á dos kilómetros y medio de la estación de Burgos, entre esta y Quintanilleja, chocó el tren expreso número 4 con el mixto número 21. El choque se debe á falta de la estación de Burgos, de que son responsables un jóven aspirante sin sueldo, de 18 años de edad, habilitado para todos los servicios, y el vigilante ó jefe de estación de noche, entre los cuales mediaron esplicaciones equívocas ó malas inteligencias que determinaran la salida del tren expreso de Burgos, después de haber autorizado la salida en sentido opuesto del tren mixto de Madrid.

El tren expreso marchaba con mas de 60 kilómetros de velocidad, con objeto de ganar tiempo perdido, rebasando la pendiente acentuada con frenos antiguos movidos á mano, á lo cual puede racionalmente sostenerse que si el trén hubiera llevado siquiera los frenos del primer expreso, no hubiese ocurrido nada.

El maquinista del mixto cumplió con su deber, siendo víctima quizas de su celo, y murió atravesado por la palanca, haciendo exfuerzos sobrehumados para parar el trén, lo cual casi consiguió.

El maquinista del expreso, ó no se apercibió de las luces, ó como se dice, iba reparando una avería del aparato Guiffar, y como el trén marchaba con gran velocidad cuando quiso pararlo ya era tarde. Este maquinista está herido y el fogonero resultó muerto y fué arrojado á la via.

El fogonero del mixto, efecto del choque, ha sufrido un ataque de enajenación mental, que se confía sea transitorio.

El trén mixto llevaba en cabeza varios wagones de ganado, la mayor parte vacuno, de los cuales cinco han sufrido grandes averías y la pérdida de la mayor parte de las reses; en cambio los coches de viajeros quedaron indemnes y amortiguado el golpe en los de ganado. No hubo que lamentar desgracias personales.

Mientras dos ó tres viajeros del trén 21, el espada Angel Pastor, el banderillero Ojitos, el capataz de una cuadrilla y la pareja de la Guardia civil, acudían presurosos á prestar grandes y humanitarios servicios á los viajeros del expreso, un viajero del tren mixto llevaba en la mano sus maletas, ni curioso ni compadecido de la desgracia, pasaba de largo dirigiéndose hacia Burgos. Por él se conoció el triste suceso en la capital.

El dueño de un molino próximo fué el que prestó primeramente grandes servicios á los viajeros. Un teniente de la Guardia civil, que venía en el mixto con la pareja de los trenes, prestó también grandes auxilios, sacando de los coches á varias personas ilesas ó levemente contusas.

El ex-ministro fusionista señor Canalejas fué otra de las personas que se portaron aquella noche y mañana siguiente como un héroe. Venía en el tren expreso en uno de los wagones últimos.

El y otro amigo suyo, el Sr. Villapadierna, iban en una berlina y las señoras de ambos en un compartimiento de primera; tan pronto como ocurrió el choque, fué el Sr. Canalejas á ver lo que ocurría á su señora, y al convencerse de que se había salvado, comenzó á dictar disposiciones, mandando cubrir la vía por uno y otro lado y pedir auxilio á Burgos.

Los auxilios fueron llevados después por el secretario del gobierno civil Sr. Ureña, y delegado de policía. Se encendieron las hachas de viento: las señoras y niños fueron colocados sobre almohadones, y encendiéronse hogueras en tres ó cuatro puntos con las mismas maderas de los coches destrozados. En el tren, afortunadamente, iba un jóven médico, animoso y esperto, llamado Sr. Rovina, discípulo y ayudante del Dr. San Martín, el cual, ayudado por algunas señoras, hizo la primera cura á varios heridos y reconoció á los primeros siete muertos.

Se acordó formar un tren para que marchasen á Burgos varios heridos y la mayor parte de los viajeros ilesos, y traer nuevos socorros, y se pidieron un aparato de campaña y camillas, que por descuido no venían en el primer tren. Entretanto, el juez y fiscal de la Andiencia instruían las primeras diligencias y procuraban identificar los cadáveres. Pronto se reconoció el del periodista Sr. Leal, por el pase que llevaba en su cartera, juntamente con cartas y billetes de Banco; también se reconoció al magistrado Sr. Rios, juez que fué de Burgos, así como á su esposa é hija y el de una niña, nieta del marqués de Oliva. En los wagones. cinco de ellos completamente destrozados, aplastados unos contra los otros, se oían lamentos; en su parte inferior, los de una señora y niñas, y en la superior de aquella montaña de escombros y restos humanos, las peticiones de socorro de dos viajeros, uno una de ellos capitán de la Guardia civil.

Después de grandes exfuerzos, se pudo sacar de entre las planchas de hierro y los bastidores rotos, á dos niñas, que el señor Canalejas entregó á su esposa y á otra señora, las que estuvieron haciendo vendas y prestando todo género de cuidados á las criaturas.

Angel Pastor y Ojitos y la Guardia civil volvieron á internarse en los escombros, y con gran riesgo sacaron á una criada, por la cual se supo que las niñas eran las hijas del administrador del señor duque de Medina-Sidonia, y que la madre y una hermana de las mismas habían desaparecido. Todos los esfuerzos hechos en el momento para hallarlas fueron inútiles, pero pudo encontrarse al padre, Sr. Martinez, mal herido, siendo trasportado á Burgos, donde falleció. Las niñas y la criada se instalaron en la fonda de Monin, y averiguado por el Sr. Canalejas su paradero, lo puso en conocimiento del capitán general, el cual inmediatamente mandó á sus ayudantes para recojer á las niñas bajo su protección, dándoles además casa.

Esta desgracia conmovió á todos profundamente.

El abogado Sr. Estrada logró sacar á su señora, á la criada y al ama y niño de pecho; pero á pesar de sus exfuerzos, le fué imposible rescatar á otra hija suya de cinco años, siendo conmovedora la escena en que, abrazados los padres, lamentaban tan terrible pérdida. El ama, muy animosa, se hallaba tan gravemente herida, que falleció poco después.

Algunos viajeros separaron los coches de la cola del tren que no habían sufrido averías considerables, y se dedicaron á buscar heridos. A un lado de la vía, con gran resignación y serenidad de ánimo, hallábanse esperando socorro la marquesa de Castro Serna y su hija, ambas heridas: la madre en un ojo y la hija en un brazo; personas caritativas las habían extraido de un coche que sufrió grandes desperfectos.

Al lado de ellas se hallaba otra persona de edad gravemente herida; á dichas señoras no se les pudo prestar más socorro que facilitarles un poco de agua extraida de un lavabo del tren, hasta que fueron trasportadas al de socorro.

El senador Sr. Comas estaba con su familia en uno de los coches que más padecieron; afortunadamente pudo, ayudado por otro viajero y el señor Canalejas, bajar del coche con gran dificultad, y por un estribo que formaba ángulo muy agudo con la vía, que amenazaba derrumbarse, y tuvo la satisfacción de abrazar ilesas á todas las personas de su família, á las cuales consiguió asimismo sacar del carruaje.

El Sr. Comas, á pesar de su serenidad de ánimo, y por efecto de la conmoción del golpe recibido en la cabeza, y sus angustias hasta que abrazó á toda su cariñosa familia hubo necesidad de prestarle algunos cuidados médicos; pero ayer se encontraba completamente repuesto. Su hijo, el catedrático y escritor D. Augusto, fué el último que salió del coche; y después de atender al cuidado de su padre, practicó cuantos servicios pudo á los viajeros. Toda esa familia se quedó en Burgos.

En el coche en que venía el Sr. Canalejas no ocurrieron más desperfectos que la rotura de los cristales, pues la conmoción fué tan grande, que los topes quedaron incrustados sobre los de otro coche.

El Sr. Alonso Villapadierna, su señora, hija y niñera no sufrieron lesión alguna, y fueron de los primeros que saltaron á tierra y ofrecieron su concurso á los necesitados.

Siguiendo la investigación, halláronse tres ingleses, de los cuales uno murió poco después. Con voz lastimera pedian en lengua francesa algún preparado de alcohol, porque á causa de sus heridas, estaban ateridos de frío, se les procuró abrigo y se les hizo la primera cura.

Al fin, después de arriesgados esfuerzos por parte de algunos viajeros y guardias civiles, se logró sacar, aunque herido, á un capitán graduado de la Guardia civil. Primeramente entregó su espada, su tricornio y el revólver, y después pidió que se le cortaran las cotas que le imposibilitaban los movimientos.

El otro viajero, cuyas lamentaciones desgarraban el alma, tuvo mayor fortuna, porque resultó ileso, pero no pudo ser extraido del cautiverio hasta las primeras horas de las mañana.

Hacia las cuatro de la madrugada vinieron los socorros, efectivos y eficaces, aportados por el capitán general del distrito, que, después de recorrer, acompañado por las demás autoridades y el Sr. Canalejas, todo el lugar del suceso, adoptó inmediatas y acertadísimas resoluciones.

Todos los viajeros hacen grandes elogios del celo de las autoridades, y del ejército sobre todo, y del general Pando.

También han prestado notables servicios varios obreros y empleados de pequeña categoría del ferro-carril.

Dos cadáveres más no han podido ser identificados.

La Guardia civil tuvo que espantar algunos rateros que habían llegado al sitio de la catástrofe.

El general Pando felicitó calurosamente en el lugar del suceso á los diestros Pastor y Ojitos, por su brillante comportamiento.»

Completaremos este relato con la siguiente nota de los muertos y heridos que envian de Burgos á *El Imparcial:*

«Los muertos.—Se han identificado, hasta ahora, de los catorce cadáveres que ha producido la catástrofe, los siguientes:

D. Celestino Rios y Córdoba, magistrado, juez que fué en esta; D. Manuel Martinez, empleado en una aristocrática casa de Madrid, su esposa y una niña; otra niña de los marqueses de Camarines; el Sr. Vigue, subgefe de vía y obras; el señor Sabando, revisor; el maquinista del mixto y el fogonero del expreso; el Sr. D. Lorenzo Leal, director de *El Guipuzcoano*, de San Sebastián; doña Juana Busto, de Bilbao; el guardafreno del expreso. D. Cayetano Navarro; el súbdito inglés mister White, consul en Málaga.

Los heridos.—Son estos cerca de treinta, y están unos en el hospital de San Juan y otros en el del Rey.

Son los heridos conocidos hasta ahora los siguientes:

Mr. Hebean Coutton, fractura de la pierna y muslo derechos, y fractura con salida de la tibia en la parte superior de la pierna izquierda; doña Antonia Arcochea, fractura del cúbito y radio del brazo izquierdo, y fractura de la tibia y peroné en la pierna derecha; María Gonzalez, hija de la anterior, contusión en la pared abdominal; Mr. Maurice Lordoy, herida contusa; D. Francisco Gamero, marqués de Montesión, contuso.

En Barrantes hay dos mujeres heridas: la nodriza al servicio del muerto D. Manuel Martinez, con contusión en la columna vertebral y dislocación de una cadera, grave; doña Felipa Larrañaga, fractura de la pierna izquierda; D. Manuel Soriano, doña Eulogia Ortiz, el conductor Sr. Gallego y el maquinista Sr. Onandia.

Debe haber bastantes heridos en casas particulares y de huéspedes, pero en este caso deben ser leves, pues hubiesen avisado, á no serlo.

El general Pando ha recogido en su casa á dos niñas, huérfanas á lo que parece; una de ellas tiene fracturada una muñeca.

Hay en el hospital de San Juan otro inglés grave.

El senador Sr. Comas tiene una herida leve en la cara. Se hospeda en el hotel de París.

Están tambien heridos: una aya y una criada de los marqueses de Castro-Serna; la marquesa de Montesión, hijo y doncella; el teniente de la Guardia civil Sr. Campa; un portugués.»

Francia y Europa

Desórdenes en París con motivo de la representación de *Lohengrin.* — La energía del gobierno apoyada por la actitud del pueblo.—Inquietud en Berlín.—Juicios de la prensa europea.—Implacable animosidad de la *Gaceta de Colonia.*—Violento artículo del *Standard.*—El gobierno y la prensa oficiosa en Inglaterra.

La representación de *Lohengrin* en el teatro de la Opera de París ha continuado la série de sobresaltos que señalan la semana última. En Berlín la ansiedad era tan grande, que los principales periódicos trasmitían al público, á medida que los iban recibiendo, los largos telegramas que de hora en hora les enviaban sus corresponsales en la capital de Francia, dando cuenta detallada de los varios incidentes de dentro y fuera del teatro.

Temíase que los patriotas exaltados, los boulangeristas y los revoltosos de todas clases consiguieran producir graves alteraciones, y que la energía del gobierno no fuera bastante á impedir escenas de desórden que, por el motivo especial que las producía, traerían inevitablemente complicaciones de carácter internacional.

Que tales eran los propósitos de buen número de alborotadores, quedó plenamente demostrado en la noche de la primera representación de la obra de Wagner; pero también pudo verse con general satisfacción que el verdadero pueblo francés no sólo es completamente ageno á tan ridículas exageraciones, sino que en absoluto las reprueba como impropias de una nación grande y culta.

La energía desplegada por el gobierno ha encontrado, por tanto, apoyo eficacísimo en la opinión pública, que no ha escatimado sus aplausos á los encargados de velar por el mantenimiento del órden, y porque el régimen de libertad imperante no esté á merced de las ridículas exageraciones de los amigos de Deroulede y de Laur.

La impresión, fuera de Francia, si hemos de juzgar por los comentarios de la prensa, ha sido por todo estremo satisfactoria. Casi todos los periódicos alemanes felicitan al gobierno frances por las medidas de precaución tomadas tan oportunamente, y se muestran muy satisfechos del éxito obtenido por *Lohengrin.* Solo la *Gaceta de Colonia* explota con su animosidad acostumbrada las manifestaciones de la calle, que hicieron necesaria la intervención de la autoridad.

En la prensa austrica no hay que señalar ninguna nota discordiante. Así el oficioso *Fremdenblatt* como la liberal *Neue Freie Presse,* tanto la *Presse* como el *Wiener Tagblatt,* todos unánimemente reconocen que hay en Francia un gobierno que puede y quiere mantener el órden, lo cual constituye una sólida garantia de paz y que el buen sentido del puebla ha triunfado del *chauvinisme* de los exaltados.

En análogo sentido se expresan los periódicos ingleses, si bien con una excepción importante, que por las condiciones especiales del órgano de que se trata, no podemos pasar en silencio. Entre los periódicos de gran circulación de Lóndres, el *Standard* es el único, que abultando las manifestaciones anti-germánicas motivadas por la representación del *Lohengrin,* escribe un artículo violentísimo, no contra los alborotadores de Paris, sino contra toda Francia, á la cual pone como se verá por el siguiente párrafo: «Cuando para representar, sin que estalle un motín peligroso, una ópera que no tiene significación política de ninguna clase, hay que echar mano de escuadrones de caballería y de un numeroso cuerpo de policía, hay que reconocer que nos encontramos en frente de un estado de cosas que, sin, lisonja, no se puede llamar civilizado.

Si hay un terreno neutral en el que todo pueblo culto debe prescindir sin esfuerzo de las animosidades internacionales, es seguramente el de la música y el arte. Y, sin embargo, en Paris, que constantemente alardea de ser la metrópoli del arte, asistimos á una manifestacion de pueril despecho y de vandalismo, que avergonzaria al mismo pueblo de Pekin.»

La impresión producida en Francia por tan estemporánea filípica, ha sido cual puede suponerse. *Le Temps*, cuya circunspección y mesura son bien conocidas, rechaza con digno lenguaje los ataques, del periódico londonense, consagrando todo su *Boletin del dia* á contestar al malhumorado artículo del diario conservador.

Como en Inglaterra no hay prensa oficiosa, en la acepción que se da en el continente á esta palabra, las genialidades del *Standard* no tienen la importancia que se les daría en cualquier otro pais donde las relaciones de la prensa ministerial con el gobierno tienen caracter perfectamente definido.

Si alguna vez se toma como indicación de los propósitos del gobierno lo que dicen los periódicos ministeriales, esto en modo alguno significa que los ministros sean considerados, al menos públicamente, como inspiradores directos de lo que diga la prensa de su partido. La íntima relación del *Standard* con lord Salisbury, que al mismo tiempo que jefe del gobierno, es ministro de Negocios extranjeros, y la especial atención con que sigue las cuestiones internacionales, dan, sin embargo, en la situación presente, importancia excepcional á sus lucubraciones, que en otras circunstancias no tendrían más valor que

el de una mera apreciación personal del articulista.

De aquí el disgusto producido en Francia por el artículo citado, y que la prensa parisiense pregunte á su colega del otro lado del canal de la Mancha, hasta qué punto tiene relación lord Salisbury con el lenguaje provocativo y el bélico ardimiento de su periódico.

Cayetano Sánz

En la madrugada del lúnes falleció en el pueblo de Villamantila inmediato á Madrid, una de las más legítimas glorias del toro contemporáneo: el matador de toros Cayetano Sanz, el prototipo del toreo clásico y de brazos, falleció casi en la miseria tras largos padecimientos, cuando iba á cumplir setenta años y llevaba retirado de la profesión cerca de veinte.

La última vez que los aficionados de Madrid vieron vestido de torero á Cayetano, fué en la primera de las funciones reales de toros que se celebraron en las primeras bodas de D. Alfonso XII.

Allí dió dos lances de capa á un toro y se lastimó un pie, teniendo que retirarse á la enfermería.

Retirado del arte á Villamantilla, tuvo, no hace muchos años, la desgracia de dislocarse el brazo izquierdo, sufriendo en él una atrofia muscular grandísima. Con posterioridad, á consecuencia de un golpe, se fracturó el mismo brazo, y desde entonces no ha tenido hora buena. No fué nunca hombre de gran fortuna, pero si de cariñosísimo trato y corazón bondadoso.

La última anécdota taurina que de él se cuenta, es la siguiente:

Fueron unos novilleros á la capea que todos los años se celebra en el pueblo; y el que hacía de jefe, apodado el Rata, se puso á torear de capa á un morucho, con tan poco arte, que Cayetano, que estaba en una talanquera, le dijo:

—Muchacho, eso no se hace así; no sabes por dónde se coge un capote.

—¡Anda!—le dijo el Rata.—¡Miren el tío! ¿Porqué no sale usted á hacerlo?

—Pues allá voy—respondió Sánz.

Y poniéndolo por obra, salió á la plaza, y tomando un capote de aquelos desventurados, se puso á torear como él solo sabía hacerlo.

Los novilleros se hacían lenguas del suceso, y preguntaron á los del pueblo quien era aquél, que tanto parecía saber.

—¡Toma, toma!—les contestaron á los toreros;—¡pues si es el Sr. Cayetano!

Los novilleros creyeron morir.

Cayetano los llevó á su casa aquella noche, los obsequió con cama y cena, que ninguna de las dos cosas hubieran tenido en la posada, y al despedirse por la mañana les dió diez duros para ayuda de costas.

¡Descanse en paz tan excelente lidiador de toros!

Noticias

Cuando todo el mundo consideraba muerto al ya famoso Juan Orth (Archiduque Juan), el *Wienner Tagblatt* ha sorprendido á sus lectores con la noticia de que se encuentra sano y salvo en Chile, en cuyas revueltas ha tomado parte del lado de los congresistas.

Las noticias del diario de Viena se fundan en informes de un marinero que perteneció á la tripulación de la *Santa Margarita,* y, según éstos, el buque, propiedad del Archiduque, fondeó en la bahía de Ensenada (Argentina), á mitad de Junio del 90, para tomar á bordo una señora y su criada, la primera de las cuales se decía que era la mujer del Capitán.

La llegada de esta señora pareció modificar los planes del Capitán, y la mayor parte de los oficiales de á bordo fueron despedidos antes de zarpar el buque, que se decía iba á Chile á cargar salitre para Hamburgo.

La tripulación se componía de 18 marineros austriacos, que supone el que ha proporcionado estas noticias que fueron inmediatamente despedidos, quedando con el Capitán solamente un oficial de otra nacionalidad.

Si la historia es cierta, es indudable que lo que Juan Orth desea es que no se conozca paradero.

La Sociedad del *Folk-lore,* de Massachusetts, piensa llevar á cabo un propósito de cierta magnitud y no poca novedad.

Trátase de conservar, por medio de fonógrafos, el ruido que hay en las calles de las principales ciudades de Europa, sin duda con objeto de transmitir á otras edades, mejor que con todas las inscripciones, una idea de nuestro lenguaje.

Si en los cilindros del aparato marca la aguja los *piropos* que entre sí se echan nuestros cocheros y carreteros, y aun algunos que no son ni lo uno ni lo otro, indudablemente las audiciones resultarán muy interesantes.

Ha llegado á San Sebastian el ilustre novelista francés Eusebio Zola, que se propone efectuar un largo viaje por España. En San Sebastián permanecerá dos dias.

La primera lancha de la marina de guerra inglesa movida por la electricidad acaba de ser destinada al servicio de Chirsvirtk.

Su velocidad es de ocho nudos, y los acumuladores que producen la fuerza motriz pueden funcionar durante doce horas consecutivas, lo que permitiría, ir á la vecina isla y regresar sin necesidad de nuevas cargas.

Artillado que han de montar los cañoneros torpederos *Marqués de Molins, Rápido* y *Galicia:*

Dos cañones de doce centímetros, sistema González Hontoria, modelo 79, situados al medio, delante del puente.

Cuatro cañones de tiro rápido, de 57 milímetros, sistema Nordenfeldt, situados dos en las aletas y dos en las amuras.

Una ametralladora de once milímetros, sistema Nordenfeldt, ó Maxim, si el resultado de las pruebas que han de verificarse es satisfactorio.

La ametralladora se colocará en la toldilla.

La disciplina anda por los suelos á bordo del crucero chileno *Presidente Pinto.*

Su comandante ha pedido auxilio á la policía del puerto de Hamburgo para castigar á tres marineros, culpables de haber promovido un acto de insubordinación á bordo.

La policía ha respondido que, siendo la marinería de nacionalidad extranjera, no podia intervenir, indicando al comandante que debía dirigirse al Senado de la villa, que es la autoridad gubernamental superior.

Mr. Jacques, el más notable ayunador de los conocidos hasta la fecha, debe haber cumplido el 19 los cincuenta dias que se proponía pasar sin tomar alimento alguno en el *Royal Aquarium* de Londres, ante una comisión encagada de vigilarle.

Al terminar la prueba, que comenzó el 31 de Julio, se le habrá suministrado un poco de caldo, que será el primer alimento que haya entrado en su cuerpo desde aquella fecha, y se le habrá entregado una medalla de oro acuñada con este propósito.

Los gastos ocasionados al Gobierno del Japón con motivo del atropello de que fué víctima el hijo del Emperador de Rusia durante su reciente visita, y que pudo haberle costado la vida á éste á no ser por el arrojo del Príncipe heredero de Grecia, ascienden á 24.412 duros, según los datos publicados por el departamento de Hacienda de aquel país, y que se distribuyen entre el Ministeric de Estado, el del Interior; las legaciones en el extranjero y las Prefecturas locales.

El Puente Nuevo de París va á sufrir al fin una reparación, que desde hace mucho tiempo se consideraba necesaria.

El Puente Nuevo es quizás el más antiguo de París. Enrique III y su madre Catalina de Médicis pusieron la primera piedra el 31 de Mayo de 1578. Los trabajos fueron interrumpidos por los transtornos causados por la Liga, para continuarlos en 1602, bajo, el bajo el reinado de Enrique IV, terminándose en 1607.

El hermoso vapor *Habana,* de la Compañía Trasatlántica española, que llegó el dia 4 del actual al puerto de Nueva York procedente del su nombre, sufrió al procurar atracar al muelle averias de consideración en la proa, resultado de un error cálculo ó descuido del práctico que dirigia las maniobras.

Se cree importarán tres mil duros las averías que sufrió el vapor al chocar en el muelle, y los desperfectos de este unos doscientos.

La escuadra china está dividida en la actualidad de la manera siguiente: la escuadra del Norte, la de Foo-Tchehu, la de Shanghai y la de Cantón.

La escuadra del Norte con su cuartel general en Puerto Arturo es la más fuerte; la forman los buques de más porte. Camprende un guarda costas de 10.000 toneladas, dos de 7.000 y dos de 2,300; un aviso de 2,350 toneladas, dos cruceros de 2,300 cada uno, cuatro cruceros torpederos y once pequeñas chalupas cañoneras de 300 á 400 toneladas.

La escuadra de Foo-Tcheou se compone de nueve cruceros de 1,300 á 2,400 toneladas, de tres cañoneras, de nueve chalupas y de tres pequeños cruceros.

En la escuadra de Shanghai figuran una fragata blindada de 2,500 toneladas, una cañonera, seis baterías flotantes y tres trasportes.

Por último, la escuadra de Cantón se compone de trece chalupas cañoneras empleadas en la vigilancia del río.

La China se ha ocupado mucho tiempo en estos útimos años en construir radas y arsenales y á éste objeto se han gastado sumas bastante crecidas. Mas los chinos, á pesar de sus admirables posiciones marítimas, no han demostrado mucha habilidad en el mar. En este concepto son muy inferiores á los japoneses, los cuales les han derrotado más de una vez.

Los marineros son buenos; pero los oficiales son de notoria incapacidad. Mandada por europeos, la marina china valdría algo.

Como quiera que sea, es innegable que la China ha hecho adelantos de algunos años á esta parte.

Una de las mayores curiosidades que ha de ofrecer la próxima Exposición de Chicago, será, sin duda, la que se proyecta enviar de Tulare (California,) donde existe un arbol de 390 pies de alto.

Piénsase cortar de él un trozo de 90 pies de largo y 20 de diámetro, que, partido por la mitad y ahuecándolo, se conventirá en dos coches de ferrocarril, uno de ellos conteniendo comedor, cuarto de baño, peluquería y cocina, y el otro servirá de coche-cama.

La corteza se utilizará para el techo, dejándola como está, y los lados y frentes serán de la madera al natural, tal y como quede después de quitada la corteza.

Los dos vagones los ocuparán los miembros de la Comisión de Tulare durante la Exposición, y de lo que del arbol quede se harán recuerdos de ésta.

En cada país, y, naturalmente, según las religiones, hay costumbres curiosas en la manera de efectuar los matrimonios, ó por lo menos, en las ceremonias que á éstos siguen.

Nos parece muy curiosa y gráfica la que en Sérvia se practica entre la gente del pueblo.

Después de celebrado el matrimonio, se coloca á la novia sobre una mesa con pan, agua y vino en las manos, indicando que estos artículos estarán á su cuidado, y un pedazo de azúcar en la boca como signo de que tiene que hablar poco, pero poco, dulcemente.

Del Interior

La feria de Felanitx celebrada anteayer estuvo mas animada de lo que podia esperarse dado lo desapacible de la temperatura á causa de las grandes lluvias repetidamente caidas en aquella comarca los dias anteriores.

Por la tarde hubo función de mogiganga en la que se corrieron tres becerros, á la que no faltó concurrencia.

En dicha ciudad secundando el movimiento de España entera que se esfuerza en derramar á manos llenas el óbolo de la caridad en favor de los pueblos inundados, se hacen preparativos de espectáculos que han de darse á beneficio de aquellos.

Los exámenes estraordinarios celebrados el viernes en el colegio de Sto. Tomas de Aquino de Inca, correspondientes al curso de 90-91, dieron tan satisfactorio resultado como los ordinarios.

Ha sido destinado á la reserva de Inca el comandante D. Agustin Clar Calvó.

Para regentar interinamente la escuela de niñas de la villa de Lluchmayor, ha sido nombrada D.ª Emilia Nicolau.

El viernes por la noche, los carabineros aprehendieron en el distrito de Felanitx 21 kilógramos tabaco contrabando.

Crónica Local

Al dar cuenta ayer de la Retreta militar se nos quedó en la caja el siguiente párrafo, que por ser importante estampamos á continuación:

Este producto (el recaudado) irá íntegro á aliviar las desgracias de los pueblos inundados, pues los gastos que la retreta ha originado los sufragará la guarnición y el Centro militar de Palma, con lo que dan una muestra de generosidad digna de alta estima.

El vapor *Palma* ha llegado de Barcelona esta mañana, con valija y 19 pasajeros.

En ese vapor han venido los señores de Paz, á quienes damos la bienvenida.

En favor de los inundados, se proyecta celebrar el próximo domingo en la Plaza de Toros una novillada de cuatro toretes, organizada por la colonia toledana aquí residente.

No dudamos un momento que el pueblo palmesano responderá á la generosa idea llenando las gradas de la plaza.

Los novillos estarán en los corrales desde el jueves para que puedan verlos los aficionados que lo deseen.

Próximamente daremos mas detalles.

El canónigo de la Catedral de Cuenca, nuestro paisano D. José Vidal ha sido trasladado á Ciudadela.

Le felicitamos.

La vigilancia de la Guardia civil en la carretera del Terreno, dió anteayer sus frutos, según leemos.

El Diario dice que fueron denunciados tres coches del tranvía y uno de la Compañía de ómnibus por llevar excesivo número de pasajeros.

La Almudaina dice que los coches denunciados fuerón dos ómnibus y un tranvía.

Ayer se celebró en la Real Capilla de Palacio, misa de requiem en sufragio del alma de la Sra. D.ª María del Carmen Moltó, hija de nuestro Capitan General.

Por la tarde el clero de dicha capilla subió al oratorio de San Alonso en Bellver, y elevó preces al Altísimo por el descanso eterno del alma de la finada, cuyo segundo aniversario se celebraba ayer.

Se ha visto transcurrir estos dias por las calles de Palma un grupo compuesto de tres mujeres que se detenían amenudo y tomaban notas estadísticas.

Nada menos se trataba de tres carboneras que cuidaron de hacer la matrícula de todas las rivales para que hubiera igualdad ante la ley.

Esta noche, de siete á diez, en el café de Son Sardina y en la casa de D. Miguel Cañellas, mayordomo de la fábrica de Tejidos que allí tienen los Sres. Herederos de Vicente Juan, se celebrará un gran baile campesino amenizado por la banda del *Pla de na Tesa.*

Ese baile es objeto en el pueblo de muchos comentarios, por notarse en él manifestación política ya que de público se dice que han de acudir los peones camineros municipales, allí destinados, vestidos de gala para acompañar á los principales hombres conservadores y dar más explendor á la fiesta.

En la calle ó plazoleta del Temple pudo verse el domingo por la tarde, un ataud conteniendo el cadáver de una criatura de corta edad, que durante más de una hora estuvo esperando que de allí lo recogiera el coche mortuorio.

Como y por qué estaba allí, con gran asombro de vecinos y transeuntes no lo alcanzamos.

Díjose que procedía de la calle de Berard y que de su casa debía recogerlo la empresa funeraria.

Lo cierto es que sin la determinación de los agentes de autoridad que se decidieron por buscar el coche, Dios sabe el tiempo que el ataud estuviera en medio de la vía pública.

¡Qué bonito espectáculo!

Anoche salió para Cette el vapor *Cataluña.*

Es digna de notar la actividad de los buques de la Sociedad General Mallorquina en todo el año; pero desde que ha comenzado la campaña de los vinos, esa actividad ha duplicado.

El domingo por la mañana, un matutero que huía de la persecución de que era objeto, se coló de rondón en una casa del Arrabal; y cuando la dueña de la misma aún no se había dado cuenta del susto que le causara tan súbita visita, el perseguido había puesto pies en polvorosa saltando las tapias del corral y dejando á los otros con la boca abierta.

Aún actúa en el Circo Balear la compañía de zarzuela, pues no ha terminado sus compromisos, y ya se dice que en breve llegará otra de la misma clase, dispuesta á dar una série de funciones en el mismo Teatro.

Seguramente en la variedad está el gusto.

En la Sta. Iglesia Catedral celebráronse ayer solemnes honras fúnebres por el eterno descanso de las víctimas de las inundaciones de Consuegra y Almería.

El día anterior en todas las iglesias de la Diócesis, colocáronse mesas petitorias para recoger limosnas destinadas al alivio de tantas desgracias.

La apertura del curso escolar del Seminario, para 91-92, se efectuará como anteriormente, día 1.º de Octubre en la iglesia de Montesión á las nueve de la mañana, celebrando misa el Prelado de la Diócesis y leyendo el discurso inaugural el profesor de Latinidad y humanidades D. Miguel Cerdá Pbro.

D. Pedro Boix nos comunica que ha recibido el variado y completo surtido en novedades y demás géneros para la próxima temporada de invierno.

También nos participan los señores Florit y Alomar, haber establecido en la calle de San Nicolás número 38 un *Salón,* montado con todos los perfeccionamientos modernos y los aparatos más en uso en España y en el Extranjero.

Hemos estado en el Salón antedicho—que ha llamado la atención estos

días en la calle de San Nicolás—y rindiendo tributo á la verdad debemos decir que los Sres. Florit y Alomar no han escatimado gasto para ofrecer al público palmesano un establecimiento de peluquería digno de nuestra ciudad.

La decoración es sencilla y elegante, el mobiliario de nogal tallado y marmol y el servicio (aderezos de tocador, aparatos de duchas, no usado hasta ahora aquí, hornillos, etc.) de nikel pulido. La distribución de agua profusa y abundante.

A la vez que alentamos á los jóvenes dueños del nuevo Salón, que tan amablemente nos recibieron, nos creemos en el deber de hacer justicia recomendando ese bonito establecimiento á nuestros lectores.

Los sargentos, cabos, cornetas y soldados de Infantería de Marina con residencia en esta plaza, en situación de Reservas deben presentarse á pasar la revista anual desde 1.° del entrante Octubre al 20 del mismo en la calle de la Lonja 44-2.° derecha y los de los diferentes pueblos de la Isla la pasarán ante el Comandante Militar del puesto, alcalde ó puesto de la Guardia civil respectivamente.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:
Entrados: 6 varones.
Salidos: 3 varones.
Fallecidos: ninguno.

MOVIMIENTO DE POBLACION DIA 27.

Nacimientos		Matrimonios	Defunciones	
Varones	Hembras		Varones	Hembras
2	1	2	4	2

SE EXPLOTA MI REPUTACION

Prevengo á mi elegante y numerosa clientela que se les vende *imitaciones falsificadas* de mi famoso jabón de tocador. El VERDADERO **jabon de los Príncipes del Congo** que yo solo fabrico y es tan apreciado por la dulzura de su perfume y la fineza de su pasta, lleva mi NOMBRE VICTOR VAISSIER, DE PARIS. 1208

La Sociedad de Artistas Españoles, deseosa de complacer á los aficionados á nuestras obras pictóricas, y al objeto de aumentar su galería artística, acaba de reproducir á la oleografía uua verdadera obra de arte, cual es LA VIRGEN DE LA MERCED, obra de nuestro malogrado Lorenzale. En la sección de anuncios correspondiente á este número hallarán nuestros lectores las condiciones para poder adquirir dicho cuadro.

En los hospitales del Niño Jesús é Inclusa de Madrid se ha experimentado en vasta escala y se le rinde homenaje de justicia

(Evítense las imitaciones ó sustituciones.)

Madrid 15 Julio 1887.

Tengo mucho gusto en manifestarles que usada la *Emulsión Scott* en muchos casos en que se hallaba indicado el aceite de hígado de bacalao, tanto en mis salas del *Hospital del Niño Jesús é Inclusa*, como en la clínica particular, obtuve siempre de ella buenos y prontos resultados, siendo mejor tolerada y de efectos más rápidos que los aceites ordinarios. Rinde homenaje á la justicia reconociéndolo asi 13

Dr. BALDOMERO GONZALEZ ALVAREZ,
Médico de la Inclusa y del Hospital de Niños.

No hay más razon para estar flaco: la pérdida de carnes por causa de enfermedad, padecimiento moral ó dolencia de larga duración, es fácil y rápidamente reparada por el uso de algunos frascos de la *Emulsión de Lanman y Kemp*. Este precioso remedio hecho del Aceite de Hígado de Bacalao más puro y escogido que produce la Noruega, combinado con los hipofosfitos según la fórmula sin rival del eminente facultativo inglés Dr. Churchill. La *Emulsión de Lanman y Kemp* es el recuperativo por excelencia de las constituciones débiles y un remedio seguro é infalible contra todas las afecciones del Pecho, la Garganta y los Pulmones. 14

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Sección Oficial

ADMINISTRACIÓN DE CONTRIBUCIONES

Para formar esta Administración el Registro de los ganados sugetos al impuesto de Consumos existentes en el Casco y Radio de esta Capital según preceptua el Capítulo 27 del Reglamento vigente del Ramo, es necesario que todos los dueños de dichos ganados presenten á esta Oficina relación detallada de ellos antes del dia 11 de Octubre próximo venidero, debiendo advertir que los que no lo efectuen incurrirán en la responsabilidad que señala el art.° 290.

Los que adquieran ganados con posterioridad á dicha fecha deberán presentar las relaciones de ellos dentro los ocho dias siguientes al de su adquisición incurriendo en caso de no hacerlo así en la misma responsabilidad que los espresados anteriormente.

Palma 28 Setiembre 1891.—El Administrador, Bernardo Amer.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA
San Gerónimo doctor y fundador.

CULTOS SAGRADOS.
Mañana 30.

En la Merced, concluyen cuarenta horas en honor del Arcángel S. Miguel, siendo la exposición á las seis, á las diez, tercia y la misa mayor: á las cuatro de la tarde los actos de coro y por la noche, meditación, trisagio cantado por la música, procesión y reserva.

Sección Comercial

ITINERARIOS
SERVICIO DE TRENES
que regirá desde el 1.° de Abril al 30 de Septiembre de 1891

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2'15 y 4 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma—3 (mixto), 7 mañana y 5'45 tarde.
De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'55 tarde.
De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'45 tarde.
De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.
Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS
SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 4 tarde, via Alcudia.
Para Barcelona, martes 5 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.
Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA

De Valencia, lúnes 7 mañana.
De Mahón, lúnes 10 mañana, via Alcudia, y juéves 6 mañana.
De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.
De Barcelona, jueves 11 mañana, via Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO
EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 28.—De Valencia en 10 horas, vapor Isleño, de 314 ton., cap. Raimundo Piña, con 23 mar., 35 pas., valija y efectos.
De Ibiza en 1 dia, laud Angela, de 30 ton., cap. Cayetano Pascual, con 6 mar., 4 p. y sal.
De Mahón en 2 dias, laud Jóven Pablo, de 14 ton., cap. Bernardo Bosch, con 5 mar. y garbanzos.
De Cette en 1 dia, vapor Balear, de 935 ton., cap. Guillermo Pujol, con 27 mar., 3 pas. y toneles.

IDEM DESPACHADAS

Para Cette, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Gabriel Enseñat, con 23 mar. y vino.
Para Mahón vapor Menorca, de 190 ton., cap. Francisco Cardona, con 17 mar., 22 pas. valija y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ
AYER 28 DE SETIEMBRE
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera cubierta y encapotada; horizontes abiertos los del mar y nublados los de tierra; viento O. galeno flojo y la mar llana y rizada del viento.
A la puesta del sol: atmósfera semicubierta por bruma que se eleva del N.O.; horizontes libres los del mar, brumosos los de tierra y con nymbus el del N.E.; viento O.S.O. flojo y la mar rizada del viento.
Entradas: El pailebot *San José.*
Salidas: El vapor-correo *Menorca.*
Quedan á la vista: en el horizonte del O.S.O. un buque de cruz que recala con viento en popa; y ante la Fossa el vapor *Menorca* que sigue para su destino.

HOY 29
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera despejada y con un cejo nuboso que abarca los dos primeros cuadrantes; horizontes brumosos y con nymbus en cruz el del E.; ventolina débil del N. y la mar tranquila y semiblanca.
Entradas: El vapor *Palma.*
Salidas: Durante la noche anterior los vapores *Cataluña* y *Cabrera;* hoy el vapor de guerra *Vulcano.*
Hállanse á la vista tres buques de cruz, dos de ellos recalan del E. y el otro lo efectua del O.

MOVIMIENTO DE VAPORES
Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Isla de Miudanao» salió de Manila el 23 del actual para Singapoore.
El «Méjico» zarpó de Colón el 22 para Santiago de Cuba.
El «Panamá» llegó á Veracruz el 28, procedente de la Habana.
El «España» salió de Ponce el 28 para Puerto Rico.
El «M. L. Villaverde» llegó á la Habana el 23, procedete de Santiago de Cuba.
El «Antonio López» llegó á Barcelona el 25 procedente de Cádiz.
El «Ciudad Condal» fondeó en la Habana el 24 procedente de New-York.
El «Rabat» salió de Cádiz el 24 para Mogador.
El «Cataluña» llegó á Montevideo el 24 procedente de Santa Cruz de Tenerife.
El «Santo Domingo» salió de Port-Said el 24 para Barcelona.
El «Isla de Panay zarpó de Port-Said el 25 para Suez.
El «Baldomero Iglesias» llegó á New-York el 25, procedente de la Habana.
El «Larache» salió de Barcelona el 25 para Cádiz.
El «Alfonso XII» zarpó el 25 de Barcelona para Cádiz.

Vapores de J. Roca y C.ª

El «Pinzón» llegó el 19 á Hamburgo y el 23 á Liverpool.
El «Pelayo» llegó el 22 á Londres.
El «Daoiz» pasó el 22 por Tarifa.
El «Ulloa» salió el 21 de Orán para Cádiz.
El «Soto» salió el 23 de Tarragona para Londres y escalas.
El «Gravina» llegó el 23 á Alicante.
El «Alvarado» y «Rivera» están en Dénia y el «Solis» en Taragona.
El «Ciscar» llegó el 23 á Bilbao.
El «Cortés» salió el 21 de Valencia para Almeria y Londres.
El «Churruca» llegó el 23 á Cádiz.
El «Molina» debió llegar el 26 á Cádiz.
El «Colón» salió el 20 de Liverpool para Cádiz.

Sociedad «La Veloce»

El «Matteo Bruzzo» llegó á Río Janeiro el 18 y siguió viaje para Las Palmas, Barcelona y Génova.
El «Nord América fondeó el 21 en Río Janeiro y siguió su viaje para La Plata.
El «Vittoria» llegó á Río Janeiro el 21, y el siguiente 22 salió para La Plata.
El «Duchessa di Génova» pasó por Tarifa el 22 en dirección á Río Janeiro y La Plata.

Transportes Marítimos

El «Bearn» pasó por Dakar el 21 en dirección á Buenos Aires.

Navegación General Italiana

El «Sirio» llegó á Río Janeiro el 19 de paso para la Plata.
El «Adria» llegó á San Vicente el 19 procedente de Génova.

Compagnie Génerale Trasatlantique

El «Laffayette» llegó á la Habana el 16 procedente de Veracrúz y salió para Santander.
El «Saint-Simon» salió de Saint-Nazaire el 16 para Burdeos, Haiti y Veracrúz.
El «Versailles» salió de Málaga el 16 para Colón.
El «Saint-Germain» salió de Saint-Nazaire el 21 para Santander.
El «Ville-de-Marseille» salió el 22 del Havre para Burdeos.
El «Amerique» llegó á Saint-Nazaire el 23, procedente de Colón.

ÚLTIMAS COTIZACIONES
FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	111'50
	Cambio Mallorquín	76'25
	Ferro-Carriles de Mall.	61'50
	Alumbrado por Gas	157'
	Salinas de Ibiza	225'
	La General Mallorquina	85'
	Bonos Municipales	23'
	La Isleña Marítima	60'
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p.000 int. perpétuo	76'75
	4 p.000 amortizable	89'05
	Cubas (86)	107'
	Banco de España	413'
	Tabacos	
Barcelona	4 p.000 interior	
	4 p.000 exterior	78'30
	4 p.000 amort.	89'
	Cubas (86)	107'15
	Cubas (90)	99'85
	Coloniales	61'
	Norte de España	67'10
	Francia	
	Francos	8'20
París	Madrid	76'67
	París	72'18
	Renta francesa	96'20
	Lóndres	71'68

Telegramas
(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 28 á las 10'15 m.

El Sr. Silvela se ha embarcado en Almería con rumbo á Cartagena.
Mañana llegará á Madrid.
El miércoles se celebrará importante Consejo de Ministros.

Madrid 28 á las 12'45 m.

Lotería de hoy.—Números 6.314, Madrid.—6.455, Valencia.—6.200, Teruel.
Siguen los números 24.556, 9.731, 24.848 y 9.728.

Madrid 28 á las 5'30 t.

Se ha verificado en Pamplona una manifestación liberal contra el *meeting* carlista.
Ha habido gritos y pedradas.
La caballería restableció el órden, sin causar herida alguna.
Los peregrinos españoles han salido de Roma.
Hoy se publicará la anunciada Encíclica de S. S.
Interior, 76'75.

Madrid 28 á las 7'30 n.

Han chocado dos trenes en la línea de Valencia, cerca de la estación de Moncada.
Tres operarios han resultado muertos.
Otro choque ha ocurrido en Praia (Portugal) resultando varios heridos.
Faltan detalles.

Madrid 29 á las 12'35 m.

Han comenzado ayer en Consuegra las obras para la construcción de puentes y encauzamiento de rio Amarguillo.
El Marqués de Cerralbo ha salido para Pamplona, comenzando su viaje de propaganda carlista.

Madrid 29 á las 2 m.

Se han tomado precauciones para que el viaje del Marqués de Cerralbo no produzca conflictos como los del año anterior.
Hoy llegará el Sr. Silvela. Mañana se celebrará Consejo.
La encíclica del Papa; publicada hace horas en Roma, recomienda la devoción del rosario, y encarga penitencia á los cristianos.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicios de trenes que regirá desde el 1.° de Octubre de 1891 al 31 de Marzo de 1891.
De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7'50 mañana—2'15—y 3'30 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma á las 3 (mixto) 7 mañana—y 5'15 tarde.
De La Puebla á Palma á las 7'25 mañana y 5'25 tarde.
De Manacor á La Puebla á las 7 mañana —y 5'15 tarde.
De La Puebla á Manacor á las 7'25 mañana—2'45—y 5'25 (mixto) tarde.
Tren periódico: los dias de mercado en Inca.
De Inca á Palma á la 1 tarde.
Palma 16 de Septiembre de 1891.—El Director General, Guillermo Moragues.
1198

SOCIEDAD EL FOMENTO
DE LA PINTURA Y ESCULTURA

La junta directiva acordó celebrar el dia 1.° de Octubre á las cinco de la tarde y en el lugar que ocupa dicha Sociedad un sorteo distribuyéndose 150 pesetas en dos lotes de la manera siguiente:
Primer, lote de 100 pesetas,
Segunto lote, de 50 pesetas.
Lo que se anuncia por medio del presente para conocimiento de los señores Socios y Artistas de la misma.
Palma 3 de Setiembre de 1891.—El Presidente, Francisco Parietti.—El Secretario Francisco Rosselló. 1151

ACADEMIA DE DERECHO

Durante el presente mes, de diez de la mañana á una de la tarde, estará abierta en la Secretaria de esta Academia (Gater 10 entresuelo) la matrícula para el curso de 1891 á 1892 el cual empezará el dia 2 de Octubre próximo tanto para los alumnos que deseen estudiar libremente, como para los que deseen ser considerados como oficiales en la Universidad; advirtiendo á estos últimos que la Academia se encargará de matricularles siempre que presenten los documentos y demás necesario para la matrícula antes del dia 20 de este mes.
Palma 8 Setiembre 1891.—El Secretario, Mateo Jaume. 1164

Teatro-Circo Balear
Compañía de Zarzuela
Ultima semana de la temporada
Gran función para hoy martés 29
la zarzuela en tres actos
LAS DOS PRINCESAS
A las 8 y media.

PRECIOS	Por decena	Diarios
Palcos	Ptas. 40	Ptas. 5'00
Butacas	» 5	» 0'75
Sillas circulares	» 4	» 0'50
Anfiteatro	» 2	» 0'25
Entrada	» 4	» 0'50

Palma Imprenta de Viuda de P. J. Gelabert é Hijos